

Die Planung geht in die „heiße Phase“

MSC Gefrees bereitet sich auf Trial-Meisterschaften vor

GEFREES ■ Nach langen Vorarbeiten wird die Planung für die Europa- und Weltmeisterschaften im Trial am 14. und 15. Mai in Gefrees immer konkreter.

Andreas Heißinger und Benjamin Goller machten im Hinblick auf die Strecke deutlich, dass der frühe und heftige Wintereinbruch schon jetzt seine Spuren hinterlassen hat. Daher sei für die Säuberung der Strecke sehr viel Arbeit notwendig. Stephan Zeißler und Uwe Goller, die das Fahrerlager sowie Start- und Zieleinlauf organisieren, freuten sich über rund 80 Fahrer und deren Teams, die auf beiden Seiten des Baches am Anger ihr Lager aufschlagen werden. Ein Zelt und das notwendige Inventar ist bereits vorhanden. Auch die Grobplanung für die Verpflegung haben Karl und Petra Reichel sowie Loni Liebig abgeschlossen. Nach endgültiger Definition der Strecke geht es dann ins Detail. Uwe Lie-

big, der die Gesamtorganisation der Veranstaltung übernimmt, wartete mit der endgültigen Version des Plakatentwurfes auf, der lediglich um einige Details verändert werden muss und dann offiziell verwendet wird.

Auch das Thema Sponsoring war ein wichtiger Punkt. „Wir haben bereits einige Zusagen, aber es ist noch ein langer Weg, bis die Veranstaltung auf sicheren Beinen steht“, sagte Liebig. So sei der Zeitplan noch unsicher, da der Internationale Motorradverband FIM noch keinen Rahmenzeitplan für 2011 veröffentlicht hat. Peter Przybylowicz, der für die technische Abnahme der Motorräder verantwortlich ist, gab zu bedenken, dass die Neuerungen im technischen Reglement vom MSC Gefrees als erster Veranstalter konsequent umgesetzt werden müssen. Dass man auch diese Herausforderung meistern wird, bezweifelt keiner der MSC-

ler, denn man hat bereits Erfahrungen mit den besten Trialfahrern der Welt. Und die sind durchaus positiv.

Als nächster wichtiger Termin steht für die Organisatoren die Veranstaltertagung der FIM in der Schweiz und die Hallentrial-Veranstaltung in Bielefeld auf dem Programm. Zweitere stellt besonders eine wichtige Bühne für die Präsentation der Wettkämpfe in Gefrees dar.



Es gibt noch jede Menge zu tun für die Trial-Europa- und Weltmeisterschaft im Mai. Der MSC Gefrees packt bereits jetzt an.